

RÉSOLUTION MUSCLÉE

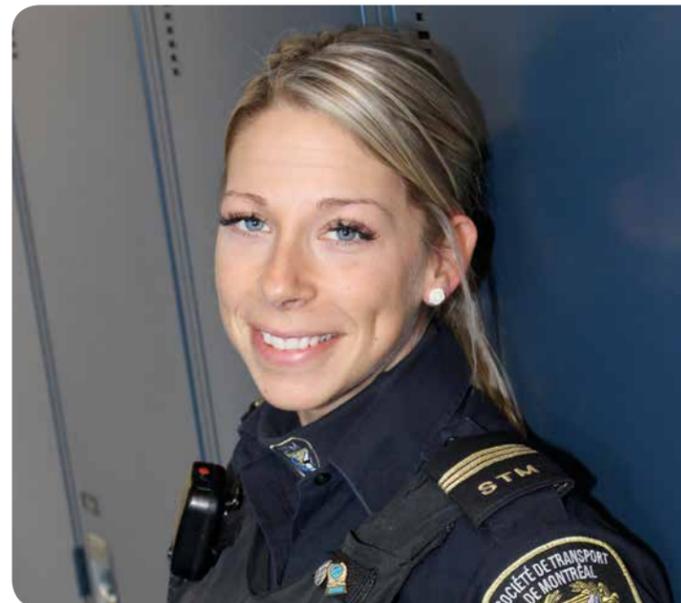
Avec le Nouvel an viennent les bonnes résolutions. Au cours des prochains mois, la discipline et la détermination de plusieurs d'entre nous seront mises à rude épreuve. Dans les moments de découragement, pensez à **Marie-Pier Hébert**, sergente depuis bientôt sept ans à la Sûreté et contrôle. Elle est la preuve vivante – et inspirante – que tout est possible quand on s'y prend de la bonne manière.

Comme beaucoup de gens, il est arrivé à Marie-Pier de flâner dans les gymnases, pleine de bonnes intentions, mais sans trop savoir par où commencer et sans grand résultat. Pourtant, un jour, un déclic s'est produit. « Après chacune de mes deux grossesses, j'avais un important surplus de poids à perdre : quelque 30 kilos à chaque fois! Quand j'ai compris que je devais me fixer des objectifs de remise en forme que je pouvais atteindre, ça m'a donné la piqure de l'entraînement. »

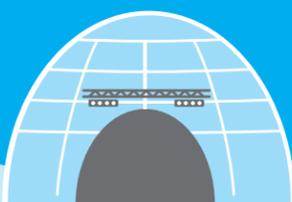
C'était en 2009... et près de six ans plus tard, Marie-Pier compte à son actif, entre autres, une 4^e place canadienne

et une 11^e place au championnat du monde de fitness; une discipline sportive qui s'apparente au culturisme. Chez les femmes, les athlètes de la catégorie de Marie-Pier visent notamment à développer une musculature symétrique, tout en restant féminine, avec une taille fine, notamment.

« Je n'ai jamais eu tellement de talent pour les sports d'équipe, mais je suis quelqu'un de naturellement disciplinée et routinière, à ma façon. L'entraînement intense et l'alimentation stricte qui sont nécessaires au fitness s'inscrivent bien dans mon cadre de vie. Je m'entraîne généralement cinq à six fois par semaine, pendant deux heures environ, et ça devient encore plus intense avant une compétition. Mon conseil à ceux et celles qui ont de la difficulté à maintenir leurs bonnes résolutions : fixez-vous des objectifs graduels qui feront votre fierté à vous; pas au conjoint ni au voisin! Et n'hésitez pas à vous informer; il y a des entraîneurs qui peuvent vous aider, et ça fait toute une différence. »



igloofest



GRAND CONCOURS

30 paires de billets à gagner en page 4!

AZUR APPELLE LA TERRE



Le 3 décembre, AZUR a commencé à communiquer avec le sol en mode électronique. Ainsi, notre nouveau-né a reçu et affiché dans la loge de l'opérateur ses premières images vidéo en provenance des caméras de quai. Circulant de nuit sur la ligne bleue, AZUR captait et affichait les images vidéo des quais de la station à venir ou de celles de la station où il se trouvait. Tout un jalon franchi!

Comme s'il était fier de ces balbutiements, trois jours plus tard, AZUR commençait à émettre ses premiers messages en mode électronique avec le sol. Il a ainsi transmis périodiquement son statut de train. Les membres de l'équipe de mise en service affectés à ces essais pouvaient lire, depuis la roulotte de mise en service, quelle loge était active, l'état de l'alimentation électrique, l'odomètre, etc.

Normand Duhaime, chef de section Prise en charge d'équipements au bureau de projet MPM-10, explique: « Nous avons amorcé notre premier dialogue avec AZUR : "Communique-nous la liste des fautes actives", avons-nous demandé. La commande aussitôt passée, une liste

de fautes apparaissait à l'écran du poste dans la roulotte de l'équipe de mise en service. "Montre-nous tes écrans de loge." Aussitôt demandé, trois écrans sont apparus sur notre poste informatique. "Dis-nous quelles sont tes versions logicielles." Oh surprise! Nous n'avions pas réalisé qu'AZUR incorpore 1224 implantations logicielles. » Que veut-on dire par implantation logicielle? On réfère ici à chaque fois qu'une application logicielle se trouve à bord du train. Par exemple, si on a quatre logiciels par porte et qu'un train compte 54 portes, on obtient 216 implantations logicielles.

« Nous comprenons mieux pourquoi AZUR prend du temps à acquérir un langage informatique mature, continue Normand. À son stade actuel de développement, AZUR ne communique pas parfaitement, bien sûr. Les vidéos de quai présentent quelques problèmes de pixellisation et l'information du train est incomplète. Mais nous savons que, d'ici peu, AZUR communiquera toute l'information requise pour assurer l'aide à l'exploitation et l'aide à la maintenance. »

i LIGNE JAUNE OUVERTE

BONNE NOUVELLE! LES TRAVAUX SONT TERMINÉS

Après 25 fins de semaine de fermeture planifiée en 2014, la ligne jaune du réseau du métro a repris son service régulier juste avant les Fêtes. L'échéancier de ce projet d'envergure a été respecté et il n'y a pas d'autre période de fermeture prévue. Des travaux complémentaires seront exécutés de nuit en 2015, mais ceux-ci seront complètement transparents pour la clientèle.

Les travaux avaient pour objectif de redonner au béton de la voûte du tunnel de la ligne jaune son intégrité d'origine. Nous avons colmaté les fissures dans le béton, canalisé les infiltrations d'eau et réalisé divers travaux électriques. Il s'agissait d'opérations inévitables dans un tunnel situé sous une voie maritime et âgé d'une cinquantaine d'années.

LE PROJET EN CHIFFRES

- Plus de 535 mètres carrés de démolition de béton
- Près de 180 sites de forage pour canaliser les eaux de ruissellement
- Plus de 905 mètres linéaires de fissures colmatées
- Près de 1 200 litres de produits injectés dans les fissures
- Plus de 2 000 mètres de tuyaux servant à canaliser les eaux de ruissellement
- Environ 530 mètres carrés de surface de treillis recouverte de béton projeté
- Un service de navettes composé de 3 circuits et totalisant 60 bus par jour
- Environ 700 000 clients ayant utilisé le service de navettes



Une fois les fissures réparées en profondeur, on pose un treillis sur lequel est projetée une préparation de béton. Cette méthode nous évite d'avoir à fabriquer des coffrages.

LES TRAVAUX DE 2015

Tant du côté d'Infrastructures – Métro que du côté d'Équipements fixes – Métro, les bureaux de projets ne chômeront pas en 2015! Ces équipes des projets majeurs mettent en œuvre chaque année de nombreux chantiers d'envergure, qui visent à assurer la pérennité du réseau du métro et à améliorer différentes facettes du service à la clientèle.

AU PROGRAMME CETTE ANNÉE DANS NOS STATIONS :

ATWATER ► La modernisation de l'édicule De Maisonneuve démarrera pendant la deuxième moitié de l'année.

BEAUBIEN ► Remettre à neuf un si petit édicule, unique porte d'accès à cette station, n'est pas une mince affaire... On s'y attaquera pendant l'été, en plus de rafraîchir la boucle d'autobus et de rajeunir la marquise en béton.

BERRI-UQAM ► Le cœur du réseau du métro arbore graduellement sa nouvelle peau. Après la réfection définitive de la ligne jaune en 2014, c'est au tour des lignes verte et orange de se voir dotées de nouveaux finis permanents.

JEAN-DRAPEAU ► Maintenant que sa membrane d'étanchéité a été remplacée, on peut aller de l'avant avec la rénovation de l'édicule et de l'intérieur de cette station très fréquentée par les touristes.

LAURIER ► Alors que divers travaux ont cours au niveau des quais, c'est pendant l'été que le plus gros du travail sera exécuté dans l'édicule Laurier.

MCGILL ► Après quelques étapes de réfection réalisées avec succès dans certains édicules et le remplacement des finis muraux en travertin dans plusieurs secteurs de la station, on procédera maintenant à la réfection de différentes composantes au niveau des quais.

ROSEMONT ► Elle deviendra la 11^e station du réseau à être munie d'ascenseurs. L'édicule sera agrandi et accueillera une nouvelle façade vitrée.

SQUARE-VICTORIA ► Des travaux complémentaires viendront boucler la boucle de la réfection majeure opérée en 2013. De plus, une révision complète de la signalétique attend cette station.

POSTE DE VENTILATION SAINT-DOMINIQUE ► Ce nouveau projet, situé à proximité de l'autoroute Ville-Marie, s'amorcera au courant de l'année.

Et c'est sans parler de la réfection de multiples structures auxiliaires, de la canalisation des eaux dans la voûte de plusieurs stations, de l'injection de fissures à certains endroits, du remplacement de divers équipements électriques et de la restauration d'œuvres d'art. Bref, une année chargée pour notre réseau!



Une modélisation de la future façade vitrée de la station Rosemont.

ET BIEN ENTENDU, ON POURSUIT LES TRAVAUX AMORCÉS DANS LES STATIONS SUIVANTES :

ANGRIGNON ► En 2015 se déroulera la phase la plus impressionnante des travaux : le remplacement des verres courbes de la toiture.

FRONTENAC ► La réfection de certains escaliers fixes menant aux quais s'avérera plus que nécessaire.

GUY-CONCORDIA ► Dès le début de 2015, les clients pourront apprécier la station fraîchement terminée.

JEAN-TALON ► Les nouveaux ascenseurs seront mis en service en tout début d'année.

SNOWDON ► Le travail colossal se poursuit! L'installation d'ascenseurs et la mise à jour des équipements électriques se déroulent parallèlement aux opérations régulières de la station.

VENDÔME ► Le réaménagement de l'intérieur de la station sera terminé d'ici juin, soit juste à temps pour l'ouverture de son nouveau voisin, le CUSM, un grand générateur de déplacements.

POSTE DE VENTILATION HERMINE ► Ne reste plus que quelques ajustements à l'intérieur du poste de ventilation avant sa mise en service.

POSTE DE VENTILATION SAINT-TIMOTHÉE ► Le projet se poursuivra, avec notamment le bétonnage et l'aménagement des équipements.

QUART DE SIÈCLE

EST-CE VOTRE TOUR?

L'année 1989 a connu la chute du mur de Berlin, le sacre de Roch Voisine, le salaire minimum à 5 \$ et le billet de métro à 1,05 \$... Mais 1989 marque surtout – événement incontournable s'il en est un – l'embauche par la STCUM de quelque 220 de ses plus loyaux employés ; ceux qui, récemment, franchissaient leur 25^e année de service.

Si vous en faites partie, cela signifie que dans quelques mois, ce sera votre tour d'être célébrés lors de l'événement Quart de siècle. Cette soirée, organisée en votre honneur, aura lieu **le samedi 2 mai prochain**.

Inscrivez dès aujourd'hui cette date à votre agenda et surveillez votre boîte aux lettres : votre invitation officielle vous sera envoyée sous peu. N'oubliez pas de confirmer votre présence et surtout, bon Quart de siècle!

20 ANS

NOUS SOULIGNONS CES JOURS-CI DEUX ANNIVERSAIRES IMPORTANTS À LA STM.



13 JANVIER : LE CT LASALLE

Il y a tout juste 20 ANS, le 13 janvier 1995, était officiellement inauguré le Centre de transport LaSalle. Ce bâtiment d'une superficie de 32 550 mètres carrés et d'une capacité de 335 bus venait remplacer les centres Saint-Henri et Namur, respectivement ouverts en 1925 et en 1954.

Construit au coût de 26,3 M \$ par Les Constructions Sicor Inc., le CT LaSalle est l'œuvre du consortium d'architectes Riopel, Walsh, Giasson, Farregut et Archambault. Il se distingue par la séparation en deux bâtiments distincts, reliés par un couloir fermé, de l'unité garage et de l'unité administrative. Il a remporté un prix d'excellence du Precast Concrete Institute, organisme nord-américain de promotion et de développement de l'usage du béton prémoulé.

Sur cette photo prise à 0 h 53 le dimanche 9 janvier 1995, on aperçoit de gauche à droite : Richard Émond, surintendant à l'exploitation; André Derouin, directeur du CT LaSalle; Marcel Leblanc, chauffeur du tout premier bus du CT LaSalle; et Pierre Bousquet, surintendant à l'entretien.



27 JANVIER : LE RÉCHAUD-BUS

C'est également il y a 20 ANS, presque jour pour jour, que le Réchaud-bus effectuait sa première sortie afin de venir en aide à des jeunes de quartiers défavorisés de Montréal. C'était le 27 janvier 1995 et la visite avait lieu à la Maison des Jeunes Quinka-Buzz, qui existe toujours et qui est située non loin du Centre de transport Frontenac.

À partir de ce moment, les sorties du Réchaud-bus et de son équipe de bénévoles ont commencé à se multiplier, comme l'indique Pierre Sigouin, président du Réchaud-bus (à gauche sur la photo). « De fil en aiguille, on s'est mis à servir des repas deux à trois fois par semaine dans différentes maisons des jeunes, dans l'est de la ville et un peu dans le nord. »

C'était le début d'une belle histoire de partage et d'entraide, car l'organisme, qui a débuté avec un budget annuel dépassant à peine les 50 000 \$, offre aujourd'hui ses services à près de 60 écoles et 45 maisons de jeunes montréalaises.

Crédit photo: Archives de la STM

ASCENSEURS ET ESCALIERS EN MARCHÉ

Les ascenseurs, tous comme les escaliers mécaniques, sont d'une importance cruciale pour la clientèle. Bon an, mal an, ils montent et descendent des millions de passagers. Leur entretien requiert du doigté, de la précision et une excellente coordination. Patrick Fortin et Martin Champagne sont deux pros de cette mécanique propre au métro. Nous les avons rencontrés à la station Berri-UQAM.

Peu après notre arrivée, une cliente nous a interpellés pour signaler une défectuosité sur un escalier mécanique. Les employés d'ÉEF – particulièrement ceux des sections Escaliers mécaniques et ascenseurs – vivent cette « expérience client » au quotidien. Et pour cause : le parc contient plus de 320 escaliers mécaniques, 68 ascenseurs non publics et 13 ascenseurs publics répartis en trois secteurs : Berri-UQAM, Lionel-Groulx et Jean-Talon.

La journée typique de nos deux collègues débute avec une liste de tâches à effectuer, priorisées par leur contremaître. La réparation des ascenseurs publics est traitée en priorité étant donné leur importance cruciale pour la clientèle à mobilité réduite. Une fois la priorisation du travail effectuée, ils se rendent au magasin où ils iront chercher la panoplie du parfait mécanicien : linges, lubrifiant, nettoyant et bien sûr, leur coffre à outils. Maintenant bien équipés, ils peuvent commencer leur mission. Dans 95 % des cas, Patrick et Martin remettent en fonction les appareils la journée même.

Si certains travaux exigent de plus longs délais, la date de remise en fonction est communiquée aux clients.

SANTÉ SÉCURITÉ D'ABORD

Un mécanicien d'ascenseur et d'escalier mécanique apprend toujours à ses débuts qu'un accident de travail ne pardonne pas. Il s'agit d'un métier qui exige une grande prudence : les risques sont partout! En tout temps, il faut savoir où son co-équipier se trouve et recevoir son autorisation avant de déplacer l'ascenseur.

Pour exercer ce métier, la STM recrute des employés chevronnés, ayant à leur actif plusieurs années d'expérience et une formation technique spécifique. Ils doivent par ailleurs appliquer les consignes du Code de sécurité « CSA B-44 » de la Régie du bâtiment et s'y conformer dans le cadre de leurs activités d'entretien. Ils ont à leur actif des milliers d'heures de pratique lorsqu'ils rejoignent nos rangs. Cette maîtrise de l'art du métier permet d'assurer la sécurité et le confort des clients en tout temps.



Patrick Fortin et Martin Champagne



**FAÇONNER
AUJOURD'HUI
LA MOBILITÉ DE DEMAIN**
RAPPORT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2013

RAPPORT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE!

Depuis 2008, la STM rend compte de sa performance environnementale, économique et sociale en publiant annuellement un rapport de développement durable. Afin d'améliorer ce document, l'équipe Développement durable a préparé un sondage visant à identifier les sujets et les enjeux de développement durable qui devraient faire l'objet d'une attention particulière.

Tous les employés sont appelés à y participer en consultant la version électronique du présent article sur l'En Commun web, ou encore à partir de l'article publié récemment dans les nouvelles À la une de l'intranet.

Vous serez invité à prioriser les enjeux parmi une liste de 27 sujets et il vous faudra moins de 10 minutes pour le compléter. Votre avis est important, car ce sondage contribuera à améliorer le contenu du rapport de développement durable et à le rendre encore plus pertinent.

Merci de votre participation!

QUESTION-RÉPONSE AVEC ALBERT NADON, À LA STM DEPUIS... 1967!

Le 19 décembre 2014, un employé très spécial a quitté la STM. Il s'agit d'Albert Nadon, un doyen qui comptait plus de 47 ans au service des clients du transport collectif à Montréal. L'équipe de l'En Commun s'est entretenue avec lui avant son départ pour dresser une brève rétrospective de sa fructueuse carrière.

Q C'était comment, la STM, en 1967?

R C'était beaucoup plus petit! Le métro venait d'ouvrir, mais plusieurs des stations que l'on connaît aujourd'hui n'existaient pas. Je travaillais à l'usine Crémazie, qui était considérée comme moderne à l'époque. Mes confrères et moi étions très fiers d'y travailler.

Q Quel était votre métier quand vous avez été embauché?

R J'étais machiniste à l'usinage des pièces. Je réparais donc les pièces des bus brisés. J'ai exercé cette fonction pendant neuf ans, pour ensuite m'occuper du contrôle de qualité des pièces qui sortaient de l'usine Crémazie. Je suis ensuite devenu technicien aux Études techniques puis, à la fin de ma carrière, analyste Soutien technique, toujours à l'Entretien des bus. Mon rôle était de diagnostiquer et d'analyser les problèmes rencontrés par nos bus, de façon à les régler le plus rapidement possible, et ce, à moindre coût.

Q Qu'est-ce qui vous a gardé motivé pendant toutes ces années?

R Quand j'étais étudiant, je n'avais vraiment pas d'argent et il m'est arrivé de voyager à bord des bus de la STM sans payer. Pendant les 47 ans où j'ai travaillé pour la Société, je n'ai jamais oublié que parmi nos clients, il y en a plusieurs qui, tout comme moi quand j'étais étudiant, ont du mal à joindre les deux bouts. Aussi, j'ai toujours eu à cœur de contribuer à ce que les bus restent immobiles le moins longtemps possible et qu'ils soient réparés de façon efficiente.

Q De quoi êtes-vous le plus fier?

R Le projet qui me rend le plus fier, c'est le suivi des moteurs par analyse d'huile. Il s'agit d'un processus que nous avons conçu et implanté en équipe et qui consiste à analyser l'huile des moteurs des bus lorsque nous effectuons le changement d'huile régulier. En analysant la composition de l'huile, nous sommes en mesure de voir venir à l'avance certains problèmes, et donc, de les prévenir. Cela prolonge la durée de vie des moteurs et ça fait diminuer les coûts!



Photo : richardbourgois.net

Q Il paraît qu'il existe une anecdote au sujet de votre matricule?

R Je porte le matricule 119, ce qui ne veut pas dire que j'aie été le 119^e employé embauché par la Société! Je ne sais pas trop comment on attribuait les numéros à l'époque. Toujours est-il que, lorsque j'appelais au SAU pour un problème informatique, les nouveaux techniciens ne me croyaient jamais lorsque je leur disais mon matricule. C'était ma façon de savoir qu'ils étaient nouveaux!

Q Quels sont vos plans pour la retraite?

R Je vais aller vivre sur une ferme à Huntingdon. Cette ferme compte une terre à bois et un élevage de chiens, entre autres. Ce sera tout un changement!

Parions qu'Albert trouvera un véhicule à rendre plus efficient là-bas!

RÉPONSES AU quiz « bye-bye 2014 »

Voici les réponses au Jeu hors du commun proposé dans notre dernière édition de 2014. Merci à tous les participants et surtout, félicitations à notre gagnant Louis Dubois, qui s'est mérité une paire de billets pour le spectacle *Pique*, d'Ex Machina, mis en scène par Robert Lepage et présenté à la TOHU.

1. (b) Une quinzaine de sociétés de transport ont pris part au Rail Rodéo 2014 organisé à Montréal.
2. (a) C'est la distinction Or en développement durable qui a été décernée à la STM par l'APTA.
3. (c) Exporail, le Musée ferroviaire canadien, est situé à Saint-Constant.
3. (c) Plus de 150 établissements scolaires sont visités lors de la Tournée OPUS.
4. c) Le dernier week-end de septembre, la ligne jaune du métro a été rouverte à l'occasion du Marathon de Montréal.
5. (a) Le projet de bus électrique mené par NovaBus et la STM porte le nom de Cité mobilité.
6. (b) C'est devant la station de métro Jarry que l'artiste Labrona a réalisé la murale *Rencontre au sommet*.
7. (b) C'est le comédien Michel Forget qui a participé à la création du Réchaud-bus des employés et des retraités de la STM.
8. (c) On retrouve plus de 300 escaliers mécaniques dans le métro de Montréal.
9. (a) Les voitures MR-73 subissent environ 2,5 pannes par million de km.
10. (c) Cet automne, c'est le message « Jour du Souvenir » qui a été ajouté sur les girouettes des bus de la STM.

VOTRE CARTE D'EMPLOYÉ AUX MUSÉES

Votre carte d'employé vous mène aux musées! Cette année, présentez votre OPUS aux guichets de grands musées montréalais pour bénéficier de rabais intéressants pour visiter des expositions enrichissantes.



LES GRECS... À POINTE-À-CALLIÈRE

Avec votre OPUS, vous obtiendrez 5 \$ de rabais sur votre billet pour parcourir la plus grande exposition sur la Grèce antique jamais réalisée en Amérique. *Les Grecs – d'Agamemnon à Alexandre le Grand* investit le Musée d'archéologie et d'histoire de Montréal jusqu'au 26 avril.



L'AMOUR... AU MCCORD

Dans un espace temps plus récent, le Musée McCord présente, jusqu'au 12 avril 2015, *L'Amour sous toutes ses coutures* où votre OPUS vous vaut 50% de rabais sur le prix d'entrée. Une trentaine de magnifiques robes de mariée et des accessoires des 19^e, 20^e et 21^e siècles vous en mettront plein la vue. Original à souhait!



TOUT LE MUSÉE DES BEAUX-ARTS

Offrez-vous de beaux moments au Musée des Beaux-Arts de Montréal (MBAM). En présentant votre carte OPUS, vous obtiendrez 5 \$ de rabais à l'achat d'un billet d'entrée au tarif régulier pour les expositions suivantes:

- *Merveilles et mirages de l'Orientalisme* du 31 janvier au 15 mai 2015;
- *Rodin* du 30 mai au 2 octobre 2015;
- *Beaver Hall* du 24 octobre 2015 au 5 janvier 2016.



LE BYE-BYE DE FRANÇOIS BIGRAS

Touche-à-tout par excellence, François Bigras a terminé sa carrière comme directeur de projet pour la mise en service d'AZUR. Mais saviez-vous qu'il a débuté parmi nous comme chauffeur en 1985? Au moment de son départ à la retraite, il témoigne de son parcours

exceptionnel à la STM, qui l'a mené à occuper successivement les fonctions d'opérateur de métro, de chef de trains, de contrôleur trafic, d'agent de formation, de surintendant, et on en passe!

Son constat : « peu d'entreprises permettent à leur personnel de toucher tant de volets différents dans une seule carrière. » Et aux jeunes, il dit : « Écoutez, regardez, informez-vous. Permettez-vous de vous questionner sur les opportunités qui passent et qui pourraient vous intéresser. Ne dites jamais "je ne postulerai pas, ce n'est pas dans mon secteur". OSEZ ! »

LISEZ SON TÉMOIGNAGE COMPLET DANS L'EN COMMUN WEB. ÇA VAUT LE DÉTOUR!

en commun VOL 25 NO 1

Le 21 janvier 2015

Bulletin interne d'information de la STM

Rédacteur en chef
Félix Locas (514 280-6187)
encommun@stm.info

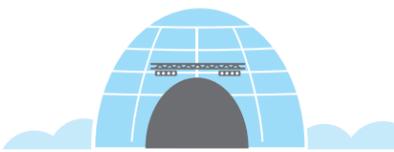
Collaborateurs
Geneviève Beauchamp
Benoît Clairoux
Sophie Delisle
Andrew Dobrowolskyj
Normand Duhaime
Hélène Duquette
Monique Juteau
Alexis Lautard
Marie Legault
Magalie Paré
Alain Petit

Conception graphique
Marjolaine Gagnon
Lilia Mena

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2015

En Commun est réalisé par la direction Communications et service à la clientèle. Le genre masculin est utilisé sans aucune discrimination et dans le seul but d'alléger le texte.

GRAND CONCOURS igloofest POUR DANSER SOUS LES ÉTOILES... ET AU FRAIS!



Vous avez jusqu'au 8 février pour aller groover sur les musiques des DJ de l'heure! Ça se passe au grand air au Quai Jacques-Cartier du Vieux-Port de Montréal, les vendredis, samedis et dimanches soirs. Vous avez trop dansé et vous avez envie de vous reposer les jambes? Passez par la zone STM pour y griller une guimauve ou deux et profitez-en pour bavarder avec d'autres danseurs aussi chill que vous!

C'est l'événement cool de l'hiver et la STM, grâce à son partenariat, vous offre la chance de gagner l'une des 30 paires de billets pour une soirée de votre choix. Pour participer, c'est facile: écrivez-nous à l'adresse activites_employes_retraites@stm.info tout en mentionnant votre nom et votre matricule, ainsi qu'un numéro de téléphone pour vous joindre. Le tirage aura lieu le mardi 27 janvier à midi, faites vite!

NOUVEAUX RETRAITÉS

Une heureuse et sereine retraite à tous ceux et celles qui ont œuvré à la STM.

AU 30 NOVEMBRE 2014

BREARD, Étienne, réparateur de carrosserie
CARON, Hélène, chef d'exploitation
HENRY, Gilles, changeur
TREMBLAY, Gaétan, réparateur comp. méc.
VANI, Michel, chauffeur

IN MEMORIAM

Nous présentons nos plus sincères condoléances aux parents et amis touchés par le décès des employés et des retraités de la STM.

AU 30 NOVEMBRE 2014

Retraités décédés
GAGNON, Richard, changeur (5063), 74 ans
POISSON, Alain, chauffeur (7050), 65 ans
SENNEVILLE, Bertrand Joseph, opérateur métro (5828), 90 ans